

KUBATURA BETONU

KONSTRUKCE:	BETON: DLE ČSN EN 206	KUBATURA:	JEDNOTKA:
RAŠOVÁ PŘÍČEL Z PŘEDPĚTĚHO BETONU	C35/45-XF2,XD1	125,5	m ³
PŘIBETONÁVKA KŘÍDLA I	C30/37-XF2,XD1	1,7	m ³
PŘIBETONÁVKA KŘÍDLA II	C30/37-XF2,XD1	1,7	m ³
PŘIBETONÁVKA KŘÍDLA III	C30/37-XF2,XD1	1,7	m ³
PŘIBETONÁVKA KŘÍDLA IV	C30/37-XF2,XD1	1,7	m ³

NAVŘZENÉ BETONY: SO 201 – MOST ev.č. 3436-3

ŽB. MONOLITICKÁ KŘÍDLA C30/37-XF2,XD1

VODOROVNÁ ČÁST N.L. (RÁŠOVÁ PŘÍČEL) C35/45-XF2,XD1

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVĚDENO PODLE ČSN EN 206. VŠETNÉ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVĚDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- Cd – NEVĚDĚTELNÉ PLOCHY (NEVĚDĚTELNÉ PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE)
- Bd – VIDEJTELNÉ PLOCHY (VIDEJTELNÉ PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE)
- De – ZORSKÝCH PLOCH – STRAŽ (POVRCH RÁMST)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Podle použitého betonu:

- A – neobtavená prkna na stráž (převážně nepožadované plochy)
- B – obtavená prkna na podlahu
- C – překládka nebo ocelová bednění
- D – speciální druhy bednění (přesádkový beton, reťákový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

- a – povrchové drobné vady – po odborném odstranění drobné odštěpky, upravení dřevěným hladítkem
- b – povrch upravený brusáky (kartáčovací) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
- c – jakkoliv drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemlování nebo otryskání, taktování nejmeně 21 dní starého betonu)
- d – povrch nevyžaduje další úpravy
- e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

PŘESNOST VÝTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22

ČSN 01 34 19

TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9

TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TRÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:

- ZEMLNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMÉ PILOTŮ A POSZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODICLA

TRÍDA PŘESNOSTI:

TRÍDA 12

TRÍDA 11

TRÍDA 11

TRÍDA 10

TOLERANCE ROVNOSTI:

VÝŠKA

MEZNI ODCHYLKA (mm) VIDEJTELNÝCH PLOCH A HRAN OBCENĚ

MEZNI ODCHYLKA (mm) NEVĚDĚTELNÝCH PLOCH A HRAN

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

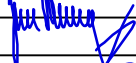

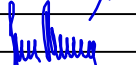
NOSNÁ KONSTRUKCE

- POLOHA STYKU PILÍŘE S N.L. VE VZTAHU K PILÍŘI (b–ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±1/30 A 20mm
- POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (b–PŘEDPOKLÁDANÁ VZDÁL. OD OKRAJE) MAX. Z ±1/20 A 15mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PODOBYCE MAX. Z ±1/600 A 20mm
- VÝCHYLENÍ DESKY A NOSNÍKU ±(10+500)mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVNOST PLOCHY N.L. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

PRŮŘEZY

- II – DELKA ROZMĚRU PRŮŘEZY (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
- I < 150mm – ±15mm
- I = 400mm – ±15mm
- I > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

D.3.
DUSP+PDPS

SOUPRAVNÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvM			
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		 FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUUDIM		OBEC: VITANOV, VŠERADOV
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, PARDUBICE		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
AKCE:		ZAK.ČÍSLO: 2265-20-3	
MOST EV. Č. 3436-3 STAN		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2265	
		DATUM: 08/2020	
		FORMAT: 10xA4	
		MĚŘÍTKO: 1:50, 25	
OBJEKT: D.3.	SO 201 – MOST EV.Č.3436-3	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.5.2.
OBSAH:		TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – DÍL 2.	